



# PROFIL SPOLEČNOSTI

## COMPANY PROFILE

MEMBER OF **CSG**  
CZECHOSLOVAK GROUP



**BRAKE  
SYSTEMS**

# TRADITIONS AND SUPPLIES AROUND THE WORLD

DAKO-CZ is the leading manufacturer of pneumatic, electromechanical and hydraulic brake systems and components for rolling stock with a tradition dating back more than 206 year. The firm, which has a planned annual turnover of around 82 million euro, 79 % of which is made up of contracts abroad, is based in Třemošnice in eastern Bohemia. The owner of the company is the company CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

DAKO-CZ supplies brake systems and components for freight and passenger vehicles, suburban units, locomotives, maintenance cars, metro cars and trams. Rolling stock with DAKO brakes can be seen not only in Europe, but also in China, India, Malaysia, Indonesia, and Algeria, where the company collaborates with global rolling stock manufacturers and rail transport operators.

In 2021, a new production company was opened, DAKO-CZ Machinery, in Ostrava, and this year it established two joint ventures in India, where it has been growing rapidly for several years in a row. These are the companies MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. and JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd.

The company has its own development, a modern testing laboratory and a design and construction centre.

- member of UNIFE and ACRI association
- number of employees: 600
- year company established: 1816

## TRADICE A DODÁVKY DO CELÉHO SVĚTA

Společnost DAKO-CZ, a.s. je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla s 206letou tradicí. Firma s ročními tržbami okolo 82 milionů euro, na kterých se ze 79% podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, údržbové vozy, soupravy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

V roce 2021 společnost otevřela nový výrobní podnik DAKO-CZ Machinery v Ostravě a v roce 2022 založila dva společné podniky v Indii, kam DAKO-CZ již několik let úspěšně dodává své produkty. Na indickém trhu generuje společnost zhruba třetinu svého obratu a nově vzniklé podniky MEDHA DAKO-CZ Pvt Ltd. a JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

- člen asociace UNIFE a ACRI
- počet zaměstnanců: 600
- rok založení společnosti: 1816

### OWN PRODUCTION VLASTNÍ PRODUKCE DAKO-CZ

- Passenger transport | Osobní doprava
- Freight transport | Nákladní doprava
- Spare parts | Náhradní díly
- Repairs and service | Opravy a servis
- Commercial goods | Obchodní zboží



## INFORMATION ABOUT | INFORMACE O:

### CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

- holding continuing the tradition of Czechoslovak industry;
- supports the development of traditional Czech and Slovak companies specialising in defence and civil production and trade;
- CSG specializes in the engineering, automotive, rail, aviation and defence industries;
- number of holding employees: 8 200;
- number of holding companies: 30;
- consolidated revenue of CZECHOSLOVAK GROUP in 2021 reached CZK 14.4 billion and EBITDA of CZK 2.73 billion, net profit reached CZK 1.3 billion and increased by 44 percent year on year.

### CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

- holding navazující na tradici československého průmyslu;
- podporuje rozvoj tradičních českých a slovenských společností, které se věnují obranné i civilní průmyslové výrobě a obchodu;
- hlavní obory CSG jsou strojírenství, automobilový, železniční, letecký a obranný průmysl;
- počet zaměstnanců holdingu: 8 200 osob;
- počet společností holdingu: 30;
- konsolidované tržby CZECHOSLOVAK GROUP v roce 2021 dosáhly 14,4 miliardy Kč a EBITDA 2,73 miliardy Kč, čistý zisk dosáhl 1,3 miliardy Kč a meziročně vzrostl o 44 procent.



planned sales in 2022

## DAKO-CZ, THE RIGHT CHOICE

- one of the most important manufacturers of brake systems and components for rolling stock;
- 206 years' experience;
- a member of the CZECHOSLOVAK GROUP;
- a reliable supplier for global rolling stock manufacturers and rail transport operators;
- high production capacity;
- highly qualified and professional staff;
- individual technical solutions (customised to suit the client);
- financial stability.

## DAKO-CZ'S MISSION

**is to operate on the global market in rolling stock brake systems on a long-term** and successful basis, while retaining its ability to enter other markets in engineering products with high added value. We consider the basic prerequisites for successfully achieving this mission to be our own research and development, investments in cutting-edge technology to maintain our competitiveness, employing top-class engineers and skilled workers, to whom we provide job security with a stable employer, and maintaining and developing relationships with our customers, which are primarily global manufacturers of rolling stock for railways and urban rail public transport systems (trams and metro). As a firm that operates all over the world we also respect and build on our relations with the region in which we are based and with the local authorities. We always strive to ensure that our business is sustainable.

## THE AMBITION OF DAKO-CZ

**To be a globally successful and constantly growing manufacturer of rolling stock brake systems and components**, which offers the latest technology in its field, top quality and the ability to flexibly respond to its customers' needs.

## DAKO-CZ, SPRÁVNÁ VOLBA

- jeden z nejvýznamnějších výrobců brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla ve světě;
- 206leté zkušenosti;
- člen skupiny CZECHOSLOVAK GROUP;
- spolehlivý dodavatel pro světové výrobce kolejových vozidel a provozovatele kolejové dopravy;
- vysoká výrobní kapacita;
- odborný a profesionální personál;
- individuální technické řešení (na míru klienta);
- finanční stabilita.

## POSLÁNÍM SPOLEČNOSTI DAKO-CZ

**je dlouhodobě a úspěšně působit na světovém trhu brzdových systémů pro kolejová vozidla** a zároveň si uchovat schopnost vstoupit na jiné trhy strojírenských výrobků s vysokou přidanou hodnotou. Za základní podmínky úspěšného plnění naší mise považujeme vlastní výzkum a vývoj, investice do špičkových technologií k uchování konkurenceschopnosti, zaměstnávání špičkových inženýrů i kvalifikovaných dělníků, kterým poskytujeme jistotu práce u stabilního zaměstnavatele, a udržování a rozvoj vztahů s našimi zákazníky, kterými jsou zejména světoví výrobci kolejových vozidel pro železnice a kolejové systémy městské hromadné dopravy (tramvaje a metro). Jako celosvětově působící firma ctíme a budujeme vztahy s regionem, kde sídlíme, a jeho samosprávou. Jednáme vždy tak, aby naše podnikání bylo trvale udržitelné.

## VIZE SPOLEČNOSTI DAKO-CZ

**Být celosvětově úspěšným a dlouhodobě rostoucím výrobcem brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla**, který nabízí ve svém oboru nejnovější technologii, špičkovou kvalitu a pružnost v reakci na zákaznické potřeby.



Our history  
Naše historie

● 1816	Establishing of the foundry by Josef Jan Zvěřina Založení slévárny a hamru Josefem Janem Zvěřinou
● 1920	First deliveries for the railway První dodávky pro železnici
● 1934	Launch of the operation of the pressure metal foundry of light metals Spuštění provozu tlakové slévárny lehkých kovů
● 1952	Commencement of the development task „Czechoslovak brake system for railway vehicles“ Zahájení vývojového úkolu „Československý brzdový systém železničních vlaků“
● 1956	Approval of DAKO brake system by UIC brake board – CVID distributor, series production commencement Schválení brzdového systému DAKO brzdovou komisí UIC – rozváděč CVID, zahájení sériové výroby
● 1963	Building of the new DAKO plant on a greenfield site in Třemošnice. The current location of the company Zahájení výstavby nového závodu DAKO na „zelené louce“ v Třemošnici, současné působíště společnosti
● 1992	Establishing of the DAKO, a.s. Třemošnice Založení společnosti DAKO, a.s. Třemošnice
● 1996	Establishing of the hydraulic department Založení vývojového oddělení tramvajových brzd
● 2000	The expansion of the DAKO brake system export to Switzerland, Germany, Italy, England and other UIC states (International Rail Union) Rozmach exportu brzdového systému DAKO do Švýcarska, Německa, Itálie, Anglie a ostatních států UIC (mezinárodní železniční unie)
● 2002	Establishing of the DAKO-CZ, a.s. Třemošnice The renewal of the international approval of the DAKO brake system – the CVInD distributor Vznik samostatné společnosti DAKO-CZ, a.s. Třemošnice Obnovení mezinárodní homologace brzdového systému DAKO – rozváděč CVInD
● 2004	First project with Siemens AG – delivery of the brake systems and components for metro cars in Oslo Zahájení spolupráce na vývoji a výrobě brzdových systémů a komponentů pro společnost Siemens AG v oblasti souprav metra, první projekt metro Oslo
● 2006	First deliveries for the Indian market (cooperation with Escorts) Zahájení dodávek na indický trh (Escorts)
● 2008	DAKO-CZ a.s. entry to the industrial enterprises of entrepreneur Jaroslav Strnad Vstup DAKO-CZ, a.s. do průmyslových podniků podnikatele Jaroslava Strnada
● 2013	First project with Stadler Rail AG – delivery of the brake systems and components for train units Flirt 3, Polish State Railways Zahájení spolupráce v oblasti dodávek pneumatického řízení brzd pro společnost Stadler Rail AG pro příměstské jednotky. První dodávka modulového brzdového systému pro vlakové soupravy Flirt 3, Polské státní dráhy
● 2016	Establishing of the mechatronic department. The first own electronics from DAKO-CZ workshop. 200 years of DAKO-CZ (1816–2016) Vznik oddělení mechatroniky, první vlastní elektronika z dílny DAKO-CZ 200 let společnosti DAKO-CZ (1816–2016)
● 2018	Electromechanical brake unit including the control unit and the DST-01 backup power module in the green solution for the Moderus Gamma tram in Poznan. Customer: Modertrans The first control unit pneumatic brake Elektromechanická brzdová jednotka včetně řízení a záložního zdroje v green provedení pro tramvaje Moderus Gamma, Modertrans, Poznaň Řídící jednotka pneumatické brzdy
● 2019	Change of registered office: DAKO-CZ, a.s., Josefa Daňka 1956, 538 43 Třemošnice Změna sídla společnosti: DAKO-CZ, a.s., Josefa Daňka 1956, 538 43 Třemošnice
● 2020	100 years since the birth of the inventor and father of the brake DAKO Mr. Josef Daněk Opening of a service centre and completion of the construction of a new production hall Completed homologation of anti-skid sets according to UIC Completion of the development of a new anti-skid drain valve N8.2 100 let od narození vynálezce a otce brzdy DAKO pana Josefa Daňka Otevření servisního střediska a dokončení výstavby nové výrobní haly Dokončená homologace protismyku dle UIC Dokončení vývoje nového vypouštěcího ventilu protismyku N8.2
● 2021	205 years of DAKO-CZ (1816–2021) Obtaining the title Company of the Year of the Pardubice Region and placement in the TOP 5 companies in the Czech Republic The holding company CZECHOSLOVAK GROUP became the 100% owner of the company DAKO-CZ MACHINERY, a.s. – new subsidiary 205 let společnosti DAKO-CZ (1816–2021) Získání titulu Firma roku Pardubického kraje a umístění v TOP 5 společností v ČR 100 % vlastníkem společnosti se stal holding CZECHOSLOVAK GROUP DAKO-CZ MACHINERY, a.s. – nová dceřiná společnost
● 2022	MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. and JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd. – new subsidiaries in India A new member of UNIFE We have won an award that people understand across all continents – Business Superbrands 2022 MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. a JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd. – nové dceřiné společnosti v Indii Nový člen UNIFE Získali jsme ocenění jemuž lidé rozumí napříč všemi kontinenty – Business Superbrands 2022

## QUALITY PRODUCTION IS OUR PRIORITY

**48 workers of the research and development department, a modern testing laboratory and a design workplace, is what we can be proud of at DAKO-CZ.** It is thanks to these parameters that we can compete with our products even the biggest players on the rail market. Our own KNOW-HOW guarantees us to be a globally successful and long-term manufacturer of brake systems and components for rail vehicles, offering the latest technology, top quality and flexibility in response to customer needs in the sector.

## QUALITY AND CERTIFICATION

We have state-of-the-art technologies and since 1996 we have implemented a quality management system certified according to the ISO 9001 requirements. At the present time, we meet the requirements of the ISO/TS 22163:2017 and EN ISO 9001:2015. The company DAKO-CZ fully agrees with the philosophy of applying the IRIS - International Railway Standard. The certificates are not only a condition for us to meet the delivery criteria, but also an effective tool in negotiations with our customers about future projects, and they guarantee that the company DAKO-CZ, a.s. meets the strict requirements and these standards.

SVV Prague has verified and certified the welding process within the scope of the ČSN EN ISO 3834-2 standard and the ČD V95/5 regulation and from the company DVS ZERT issued a certificate for compliance with the requirements of the DIN EN 15085-2 standard. For the Slovak market, the welding process is approved by the Railway Regulatory Authority.

## VYRÁBĚT KVALITNĚ, TO JE NÁŠ CÍL

**48 pracovníků v R&D, moderní zkušební laboratoř a konstrukční pracoviště, tím se u nás v DAKO-CZ můžeme pochlubit.** Právě díky těmto parametrům můžeme se svými výrobky konkurovat i těm největším hráčům na trhu v oblasti kolejové dopravy. Vlastní KNOW-HOW nám zaručuje být celosvětově úspěšným a dlouhodobě rostoucím výrobcem brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla, který ve svém oboru nabízí nejnovější technologii, špičkovou kvalitu a pružnost v reakci na zákaznické potřeby.

## KVALITA A CERTIFIKACE

Disponujeme nejmodernějšími technologiemi a od roku 1996 máme zaveden systém řízení jakosti certifikovaný podle požadavků ISO 9001. V současné době splňujeme požadavky normy ISO/TS 22163:2017 a normy EN ISO 9001:2015. DAKO-CZ se plně ztotožňuje s filosofií uplatňování norem IRIS - International Railway Standard. Certifikáty jsou pro nás nejen podmínkou splnění kritérií dodávek, ale také účinným nástrojem při vyjednávání se zákazníky o budoucích projektech a zaručují, že společnost DAKO-CZ, a.s. splňuje přísné požadavky a standardy těchto norem.

Od společnosti SVV Praha máme ověřen a certifikován proces svařování v rozsahu normy ČSN EN ISO 3834-2 a předpisu ČD V95/5 a od společnosti DVS ZERT máme po úspěšném auditu vystaven certifikát na soulad s požadavky normy DIN EN 15085-2. Pro slovenský trh je proces svařování schválen Úradom pre reguláciu železničnej dopravy.

More about the quality and certification  
Více o kvalitě a certifikaci



Scan all 2021 key milestones  
Naskenujte všechny milníky roku 2021



### **DAKO-CZ CELEBRATES 205 YEARS, IN THE LAST FIVE YEARS IT HAS UNDERGONE GREAT CHANGES**

When DAKO-CZ commemorated two centuries since the establishment of the company in 2016, it was hard for anyone to know what kind of journey this traditional Třemošnice company would take in the next five years. The manufacturer of brake systems and components for rail vehicles has undergone a major transformation, breaking the magic threshold of billions in sales and it is on the way to further growth. Today, DAKO-CZ is one of the most successful members of the CZECHOSLOVAK GROUP holding company.

### **DAKO-CZ OSLAVILO 205 LET, ZA POSLEDNÍCH PĚT LET PROŠLO VELKÝMI ZMĚNAMI**

Když si v roce 2016 připomínalo DAKO-CZ dvě století od vzniku společnosti, těžko mohl někdo tušit, jaký kus cesty tato tradiční třemošnická společnost urazí za dalších pět let. Výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla prošel velkou proměnou, prolomil magickou hranici miliardových tržeb a má nakročeno k dalšímu růstu. Dnes patří DAKO-CZ k nejúspěšnějším členům průmyslově-technologického holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.



## WE CREATE A MODERN WORKING ENVIRONMENT!

The company DAKO-CZ, a.s. is constantly investing in the acquisition of new technologies that enable it to produce brake systems and components that meet the highest technical and quality requirements.

### NEW ASSEMBLY

The construction of our new modern assembly hall took only 294 days, thanks to which we increased the assembly capacity by as much as 26 %. On a built-up area of almost 1,700 m<sup>2</sup>, there is modernized equipment for more efficient handling of parts, using electronic balancers and bridge cranes. The entire workplace uses a line system. The production lines have also undergone modernization which makes it possible to increase the efficiency of assembly operations and material transport.

### CENTRAL WAREHOUSE

The construction of the central warehouse is connected to the production and assembly facilities; the construction meets strict safety requirements. A smooth logistics flow is ensured in the entire area – from the receipt of materials, handover of goods, input control to the sorting and storage of goods. The built-up area of the warehouse is more than 2,538 m<sup>2</sup> and has 3,500 pallet places, while the depth of one place is 1,300 mm. This is the main area for the receipt of goods. There are 4 vertical stackers which have a capacity of 130 tons of goods. The materials are transported by electric trucks (VNA) and electric pallet trucks. At this point, the main receipt of materials from the machining shop and sub-products from assembly takes place.

### LOGISTICS PROJECT

The growth of our company is not only based on plenty of orders, although without them it would not be possible, of course. The key element was that we decided to modernize the entire production process during full operation.

## VYTVÁŘÍME MODERNÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ!

Společnost DAKO-CZ, a.s. neustále investuje do pořízení nových technologií, díky kterým je schopná vyrábět brzdové systémy a komponenty odpovídající nejvyšším technickým a kvalitativním požadavkům.

### NOVÁ MONTÁŽ

294 dní právě tak krátce trvala výstavba naší nové moderní montážní haly, díky které jsme zvýšili kapacitu montáže o celých 26 %. Na zastavěné ploše téměř 1700 m<sup>2</sup> se nachází modernizované vybavení pro efektivnější manipulaci s dílci, pomocí elektronických balancérů a mostových jeřábů. Celé pracoviště je řešeno liniovým systémem. Modernizací prošly také výrobní linky, které umožňují zvyšování efektivity montážních operací a transportu materiálu.

### CENTRÁLNÍ SKLAD

Výstavba centrálního skladu navazuje na výrobní a montážní objekty, stavba splňuje přísné bezpečnostní požadavky. V celém prostoru je zabezpečen plynulý logistický tok – od příjmu materiálu, předání zboží, vstupní kontrolu až po třídění a zaskladnění zboží. Zastavěná plocha skladu je více jak 2538 m<sup>2</sup> a disponuje 3500 paletových míst, přičemž hloubka jednoho místa je 1300 mm. Jedná se o hlavní prostor příjmu zboží. Nachází se zde 4 vertikální zakladače, které mají kapacitu 130 tun zboží. Doprava materiálu se uskutečňuje skrze elektrické vozíky (VNA) a elektrické paletovací vozíky. V tomto místě se uskutečňuje hlavní příjem materiálu z obrobny a dílčích výrobků z montáže.

### PROJEKT LOGISTIKA

Růst naší společnosti nestojí jenom na zakázkové naplněnosti, byť bez ní by to pochopitelně nebylo možné. Klíčové bylo, že jsme se rozhodli za plného provozu modernizovat celý výrobní proces.

Scan all 2021 key milestones  
Naskenujte všechny milníky roku 2021





**WE ESTABLISHED A NEW  
SUBSIDIARY - DAKO-CZ  
MACHINERY**

In August, we established a new subsidiary in Ostrava - DAKO-CZ MACHINERY, a.s. The company's task is to expand the production capacity of the parent company DAKO-CZ, a.s.

**ZALOŽILI JSME NOVOU DCEŘINOU  
SPOLEČNOST - DAKO-CZ  
MACHINERY**

V Ostravě jsme v srpnu založili novou dceřinou společnost - DAKO-CZ MACHINERY, a.s. Úkolem společnosti je rozšířit výrobní kapacitu mateřské společnosti DAKO-CZ, a.s.



## WE ARE RESPONSIBLE AND WE SUPPORT ACTIVITIES IN OUR SURROUNDINGS

In 2022, DAKO-CZ, a.s. celebrated 206 years since its founding and we tried to reflect our many years of operation in our social responsibility. We have long been dedicated to supporting projects in the vicinity of Třemošnice, we support the Třemánek Centre, vocational schools, secondary and higher educational institutions. For a long time, we have been striving to be a partner that our fellow citizens can rely on. We support mainly little Nela Kočárníková from Ronov nad Doubravou, whom we have been financially supporting since 2018, when this project was nominated by the employees themselves on the Family Day. Little Nelinke was born with hydrocephalus and angel bracelets, which Nely's mother makes, make us happy and accompany us through all important events in the Czech Republic and abroad. On the occasion of the company's celebrations this year, almost 100,000 crowns were collected for Nela at the gala event, where important customers and business partners of the company had been invited. Both the company itself and the guests of the event contributed. The parents will use the obtained funds for her treatment and rehabilitation stays. We are very happy that thanks to our support, the health of little Nela is constantly improving.

## CHOVÁME SE ODPOVĚDNĚ A PODPORUJEME AKTIVITY V NAŠEM OKOLÍ

V roce 2022 společnost DAKO-CZ, a.s. oslavila 206 let od svého založení a toto naše dlouholeté působení jsme se snažili promítnout i do sociální odpovědnosti. Dlouhodobě se věnujeme podpoře projektů v blízkém okolí Třemošnice, podporujeme rodinné centrum Třemánek, odborná učiliště, střední i vysoké školy. Dlouhodobě se snažíme být partnerem, na kterého se mohou naši spoluobčané spolehnout. Největší podporu však věnujeme malé Nele Kočárníkové z Ronova nad Doubravou, kterou finančně podporujeme od roku 2018, kdy tento projekt nominovali sami zaměstnanci v rámci Rodinného dne. Malá Nelinka se narodila s hydrocefalem a andělské náramky, které maminka Nely vyrábí, dělají radost a provázejí nás všemi důležitými akcemi v České republice i v zahraničí. Při příležitosti oslav letošního výročí společnosti se na slavnostní akci, kam byli pozváni významní zákazníci a obchodní partneři společnosti, se pro Nelu podařilo získat téměř 100 tisíc korun. Přispěla jak firma sama, tak hosté akce. Získané finance rodiče použijí na léčbu a rehabilitační pobyty. Jsme velmi rádi, že i díky naší podpoře se zdravotní stav malé Nely neustále zlepšuje.

Want to know more about social responsibility?  
Just scan the code.

Chcete se dozvědět více o společenské odpovědnosti?  
Naskenujte kód.





## SERVICE CENTRE

**DAKO-CZ, a.s. provides repairs and servicing to all devices that the company manufactures, or that were manufactured in the past.**

In the last twenty years, there has been a significant increase in the manufacture of brake sets – both pneumatic and hydraulic. Thanks to this situation, the need for overhauls, medium and large repairs, as well as individual repairs, is gradually increasing.

Our company is responding to the ever-increasing demands of end users by opening a repair shop. The repair workshop, or a service centre, if you will, is located directly in the premises of DAKO-CZ, and has modern technologies that allow meeting the needs of customers to the maximum extent.

**In the field of pneumatic equipment, we focus mainly on repairs of:**

- devices for freight cars – Most,
- devices for passenger coaches,
- devices for locomotives,
- devices for railway superstructures.

**In the field of hydraulic equipment, we focus mainly on repairs of:**

- all brake units produced by DAKO-CZ, a.s., which include in particular: power units, M1 brake, EVO brake, brake units and sets particularly for trams 15T, 14T, 13T.

## SERVISNÍ STŘEDISKO

**Společnost DAKO-CZ, a.s. opravuje a servisuje veškeré přístroje, které vyrábí či, které byly vyrobeny v minulosti.**

V posledních dvaceti letech došlo ke značnému nárůstu výroby brzdových souprav – jak pneumatických, tak hydraulických. Díky této situaci se postupně navyšuje i potřeba repasí, středních a velkých oprav, ale i samostatných oprav.

Na neustále zvyšující se požadavky provozovatelů reaguje naše společnost otevřením dílny oprav v Třemošnici a v Mostě a disponuje moderními technologiemi, tak aby maximálně vyhovělo potřebám zákazníků.

**Z oblasti pneumatických zařízení se zaměřujeme zejména na opravy:**

- přístrojů pro nákladní dopravu – Most,
- přístrojů pro osobní vozy,
- přístrojů pro lokomotivy,
- přístrojů pro vozidla na údržbu železničního svršku.

**Z oblasti hydraulických zařízení se zaměřujeme zejména na opravy:**

- veškerých brzdových jednotek z produkce DAKO-CZ, a.s., mezi které patří zejména: agregáty, brzda M1, brzda EVO, brzdové jednotky a agregáty především pro tramvaje 13T, 14T, 15T.



**IN THE SUPER FINAL OF THE COMPANY OF THE YEAR COMPETITION WE WERE AMONG THE TOP FIVE ONES IN THE CZECH REPUBLIC**

Years of prosperity and fast growth have brought DAKO-CZ recognition and success. Last year, our company won the title of the Company of the Year of the Pardubice Region and did not lose even in the national finals of the competition. In the competition of the best companies from all 14 regions of the Czech Republic, DAKO-CZ reached the super final among the five most successful companies.

**V SUPERFINÁLE FIRMY ROKU JSME SE DOSTALI MEZI PĚT NEJLEPŠÍCH V ČR**

Roky prosperity a raketového růstu přinesly společnosti DAKO-CZ uznání a úspěchy. Naše společnost získala v loňském roce titul Firma roku Pardubického kraje a neztratila se ani v celorepublikovém finále soutěže. V konkurenci nejlepších firem ze všech 14 regionů České republiky se DAKO-CZ dostalo do superfinále mezi pět nejúspěšnějších firem.



## THE SPARE PARTS KITS

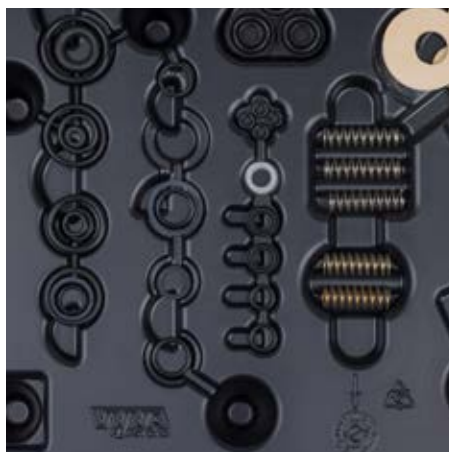
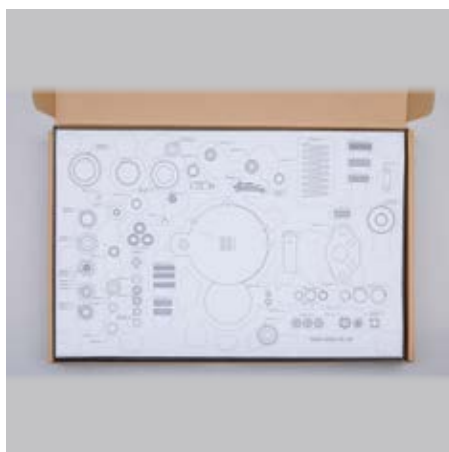
The spare parts kits are delivered to individual service centres. These centres then repair the devices on the basis of certificates and documents from DAKO-CZ.

Each set contains spare parts needed for repairs, which allows the supply of these parts for immediate consumption.

## OPRAVNÉ SADY

Sady náhradních dílů jsou dodávány jednotlivým servisním střediskům. Tato střediska pak opravují veškeré přístroje na základě certifikace a dokumentace společnosti DAKO-CZ.

Jednotlivé sady obsahují náhradní díly potřebné pro opravy, což umožňuje zásobu těchto dílů pro okamžitou spotřebu.





## DAKO-CZ IN THE CZECH REPUBLIC

### DAKO-CZ, a.s.

- production of brake systems and components for rail vehicles
- company headquarters – Třemošnice

### DAKO-CZ MACHINERY, a.s.

- The company was founded in April 2021 and its main focus is the production of part of the DAKO-CZ production program and the production of spare parts.
- company headquarters – Ostrava

### DAKO-CZ SERVICE, s.r.o.

- The company was founded in 2020 and its main activity is the service and repair of brake systems and components used in locomotives, cars and freight vehicles.
- company premises – Most

### TRANSELCO CZ s.r.o.

- Transelco s.r.o. was founded in 1999 and is a continuation of the tradition of engineering production as the successor of Kovolís Vrda s.p. Since 1953, devices for railway rolling stock have been manufactured there, especially the DAKO brake system used in locomotives, cars and freight vehicles, which were registered and approved by UIC until 2019.
- The company is a major and recognized supplier to rail transport systems throughout Europe. The products meet the highest quality requirements.
- company headquarters – Třemošnice

### DAKO-CZ RE s.r.o.

- The company was founded in 2019 and its activity is the rental of non-production real estate.
- company headquarters – Třemošnice

## DAKO-CZ V ČESKÉ REPUBLICE

### DAKO-CZ, a.s.

- výroba brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla
- hlavní sídlo společnosti – Třemošnice

### DAKO-CZ MACHINERY, a.s.

- společnost byla založena v dubnu 2021 a jejím hlavním zaměřením je výroba části výrobního programu DAKO-CZ a výroba náhradních dílů
- sídlo společnosti – Ostrava

### DAKO-CZ SERVICE, s.r.o.

- společnost byla založena v roce 2020 a její hlavní činností je servis a oprava brzdových systémů a komponentů využívaných na nákladních vagónech, osobních vozech a lokomotivách
- provozovna společnosti – Most

### TRANSELCO CZ s.r.o.

- společnost Transelco s.r.o. byla založena v roce 1999 a je pokračovatelem v tradici strojírenské výroby, jako nástupce Kovolísu Vrdu s.p. Od roku 1953 se zde vyráběly přístroje pro železniční kolejová vozidla, zejména brzdového systému DAKO využívané na lokomotivách, osobních i nákladních vozech, které jsou registrovány a schváleny v UIC a to až do roku 2019
- společnost je významným a uznávaným dodavatelem pro železniční dopravu v celé Evropě. Výrobky splňují požadavky nejvyšší kvality.
- sídlo společnosti – Třemošnice

### DAKO-CZ RE s.r.o.

- společnost byla založena v roce 2019 a její činností je pronájem nemovitostí nevýrobního charakteru
- sídlo společnosti – Třemošnice

## DAKO-CZ IN INDIA/V INDII

### MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. and JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd./MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. a JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd.

- new subsidiary in India/nové dceřiné společnosti v Indii





### MEDHA

DAKO-CZ, a.s. would like to introduce the newly established joint venture MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. with a key player in the Indian market and our partner, Medha Servo Drives Pvt. Ltd. Our cooperation is focused on the supply of modern and comprehensive brake systems for the future EMU, METRO and Locomotive project for the Indian Railways.

DAKO-CZ, a.s. si dovoluje představit nově vzniklý společný podnik MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. s klíčovým hráčem na indickém trhu a našim partnerem, společností Medha Servo Drives Pvt. Ltd. Naše spolupráce je soustředěna na dodávky ucelených a moderních brzdových systémů pro nově připravované vozy EMU, METRA a lokomotiv pro Indickou železnici.

### JWL

DAKO-CZ, a.s. did manage to reach another important milestone in building and strengthening its business activities in India. Following the successful establishment of the JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd. joint venture with no. 2 on Indian market for the production of freight wagons - Jupiter Wagon Ltd., our Axle Mounted Brake System used for LHB coaches has been registered and approved by RDSO with the status of "RDSO Vendor for Developmental Orders". This will allow us to further grow and further strengthen our activities in the Indian market in the supply of Axle Mounted Brake System for LHB type of passenger coaches.

Společnost DAKO-CZ, a.s. dosáhla na další významný milník v budování a posilování svých obchodních aktivit v Indii. Po úspěšném založení společného podniku JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd. s dvojkou na trhu v oblasti výroby nákladních vozů firmou Jupiter Wagon Ltd., byla naše kotoučová brzda pro osobní vozy typu LHB registrována jako schválený RDSO dodavatel se statutem „RDSO Vendor for Developmental Orders“. To nám umožní dále růst a ještě více posilovat naše aktivity na indickém trhu v oblasti dodávek kotoučových brzd pro osobní vozy typu LHB.



zdroj/source: ŽOS Trnava, a. s.

## BRAKE SYSTEM FOR PASSENGER COACHES

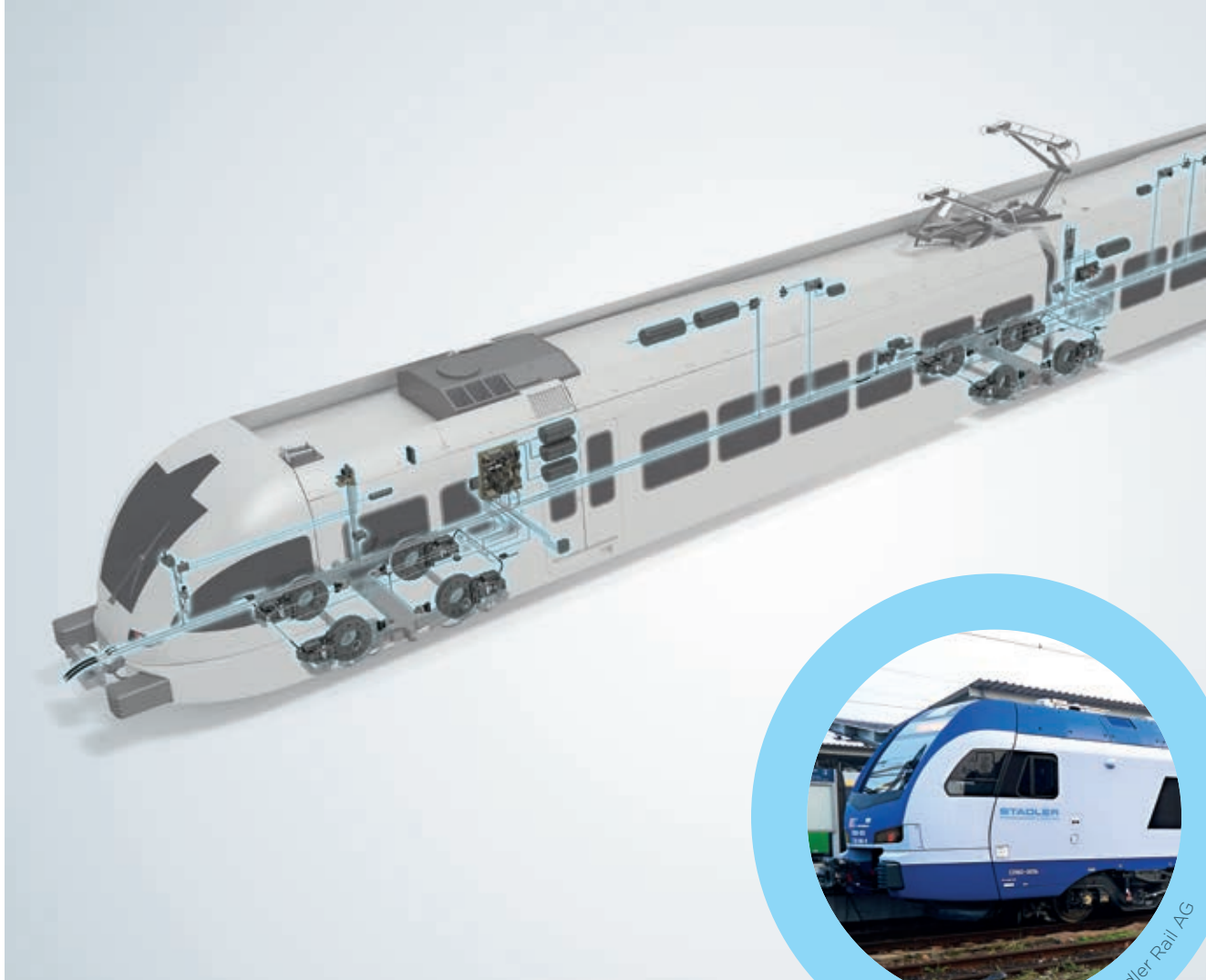
This system is based on an automatic DAKO CV1nD system and also comprise an electro pneumatic brake system, control system for electromagnetic track brake and DAKO PZ4 emergency brake system. The bogies are equipped with disc brake units, three position wheel slide protection dump valves and speed sensors installed on the train axle. the passenger coach is also equipped with a DAKO wheel slide protection system.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO OSOBNÍ VOZY

Základem je samočinný brzdový systém DAKO CV1nD doplněný o přídavné ústrojí elektropneumatické brzdy, systém řízení elektromagnetické kolejnicové brzdy a systém záchranné brzdy DAKO PZ4. Podvozky jsou osazeny brzdovými jednotkami kotoučových brzd, třístavovými protismykovými vypouštěcími ventily a snímači rychlosti umístěnými na nápravě kolejového vozidla. Osobní vůz je vybaven protismykovým zařízením DAKO.



REFERENCE



zdroj/source: Stadler Rail AG

## BRAKE SYSTEM FOR TRAIN UNITS

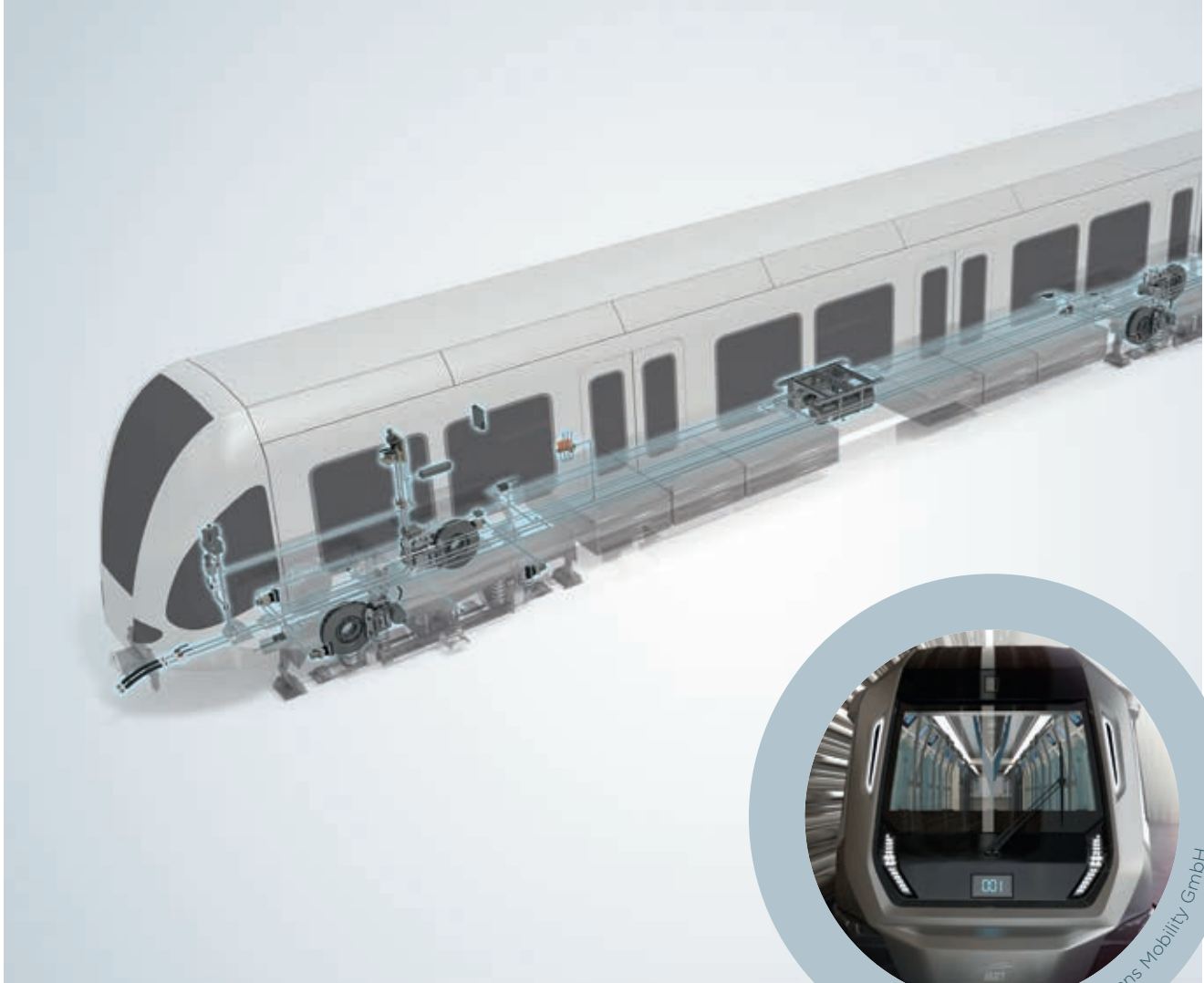
Brake system for train units consists of an electro pneumatic brake, automatic brake, parking brake and emergency brake. The system is also equipped with auxiliary pneumatic circuits, such as collector control, sand blasting or cleaning of wheel surfaces, which are in contact with the rail. Pressure control in the train brake pipe is ensured by DAKO panel brake valve. The trains are also equipped with an wheel slide protection system to protect the wheels and with an air suspension system.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO VLAKOVÉ SOUPRAVY

Brzdový systém ucelené vlakové soupravy se sestává z elektropneumatické brzdy, samočinné brzdy, parkovací brzdy a nouzové brzdy. Systém je doplněn o pomocné pneumatické okruhy, například ovládání sběračů, pískování a čištění jízdnicích ploch kol. Ovládání tlaku v hlavním potrubí je realizováno pomocí panelového brzdiče DAKO. Souprava je osazena protismykovým zařízením a systémem vzduchového vypružení.

REFERENCE





## BRAKE SYSTEM FOR METRO CARS

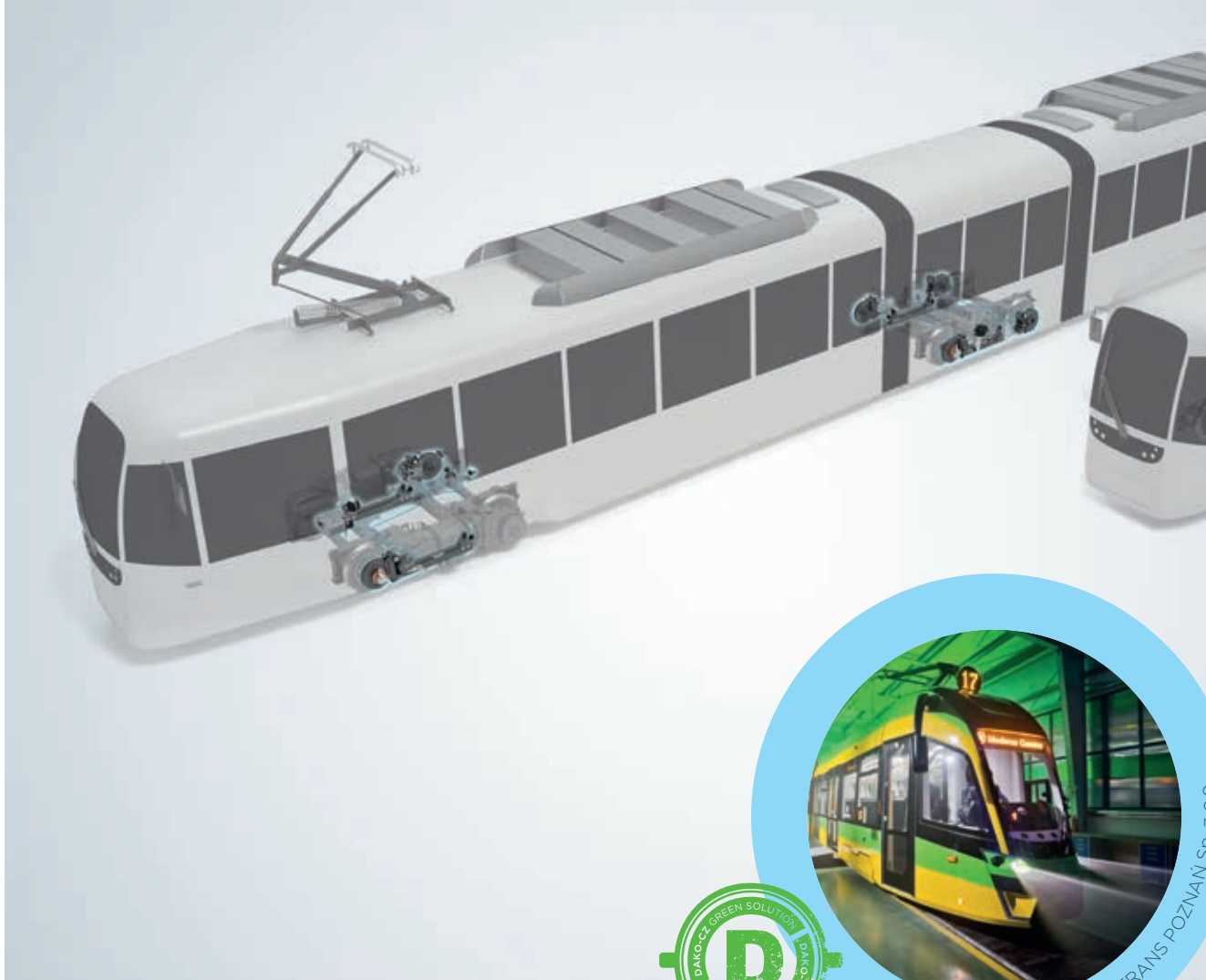
The brake system for metro cars is based on a modular system. It controls the pressure in the train brake pipe, electro pneumatic brake with direct effect, emergency brake, spring parking brake and air suspension system, which ensures the constant height between the car bogie and cabin regardless the actual vacancy. The trains are also equipped with an wheel slide protection system to protect the wheels.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO VOZY METRA

Brzdový systém pro vozy metra je modulového provedení a ovládá tlak v hlavním potrubí, elektropneumatickou přímočinnou brzdu, nouzovou brzdu, parkovací pružinovou brzdu a vzduchové vypružení, které zajišťuje konstantní výškou mezi skříní vozidla a podvozkem nezávisle na obsazení. Vozy jsou též vybaveny protismykovým zařízením pro ochranu dvojkolí.

REFERENCE





## BRAKE SYSTEM FOR TRAMS

### HYDRAULIC BRAKE SYSTEM FOR LOCATION ON THE AXLE

The tram may be equipped with motor bogies and trailer bogies. The motor bogie is equipped with an electrohydraulic passive brake with an automatic slack adjuster, the trailer bogie with an electrohydraulic active brake. Both the active brake and the passive brake are designed for proportional additional braking of the tram, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. The delivery includes control electronics.

### ELECTROHYDRAULIC BRAKE SYSTEM FOR LOCATION ON THE TRACTION MOTOR

The electrohydraulic passive tram brake with an automatic slack adjuster is designed for proportional additional braking of motor bogies, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. The delivery includes control electronics.

### ELECTROMECHANIC BRAKE SYSTEM

The electrohydraulic passive tram brake with an automatic slack adjuster is designed for proportional additional braking of motor bogies, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. It is a system „Brake by wire“ - an environmentally-friendly and compact solution. The delivery includes control electronics and a backup power module.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO TRAMVAJE

### HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM PRO UMÍSTĚNÍ NA NÁPRAVU

Tramvaj může mít motorové i běžné podvozky. Motorový podvozek je vybaven elektrohydraulickou pasivní brzdou s automatickým stavěčem odlehlosti, běžný podvozek elektrohydraulickou aktivní brzdou. Aktivní i pasivní brzda se používá pro proporcionální dobřzdování tramvajového vozidla, jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Součástí dodávky je řídicí elektronika.

### ELEKTROHYDRAULICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM PRO UMÍSTĚNÍ NA TRAKČNÍ MOTOR

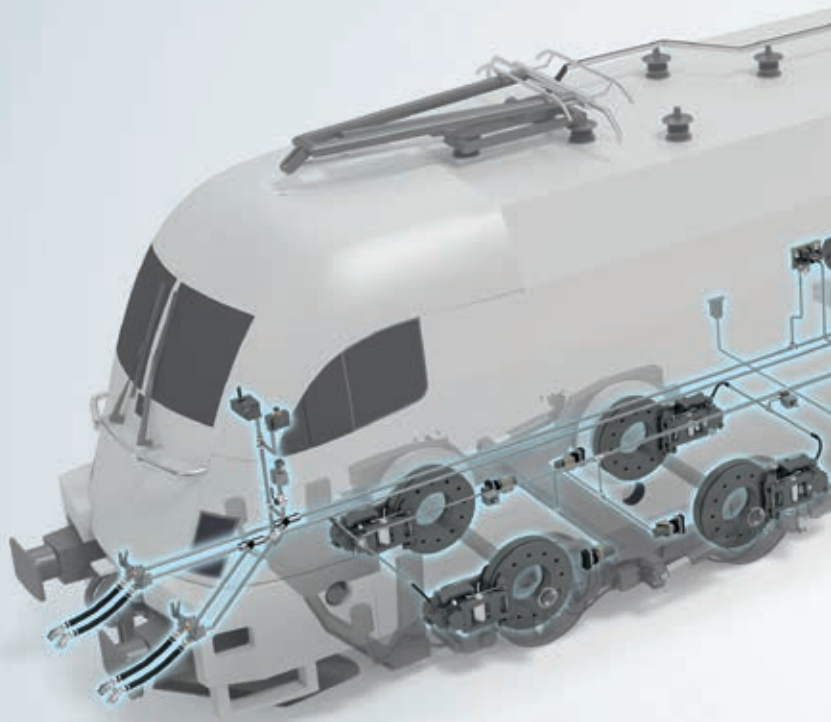
Elektrohydraulická pasivní brzda tramvaje s automatickým stavěčem odlehlosti se používá pro proporcionální dobřzdování trakčních podvozků tramvajového vozidla, jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Součástí dodávky je řídicí elektronika.

### ELEKTROMECHANICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Elektromechanická pasivní brzda tramvaje s automatickým stavěčem odlehlosti se používá pro dobřzdování trakčních podvozků tramvajového vozidla, jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Jedná se o systém brzdění po drátě „Brake by wire“ - ekologické a kompaktní řešení. Součástí dodávky je i řídicí elektronika a záložní zdroj.



zdroj/source: ŠKODA TRANSPORTATION a.s.



## BRAKE SYSTEM FOR LOCOMOTIVES

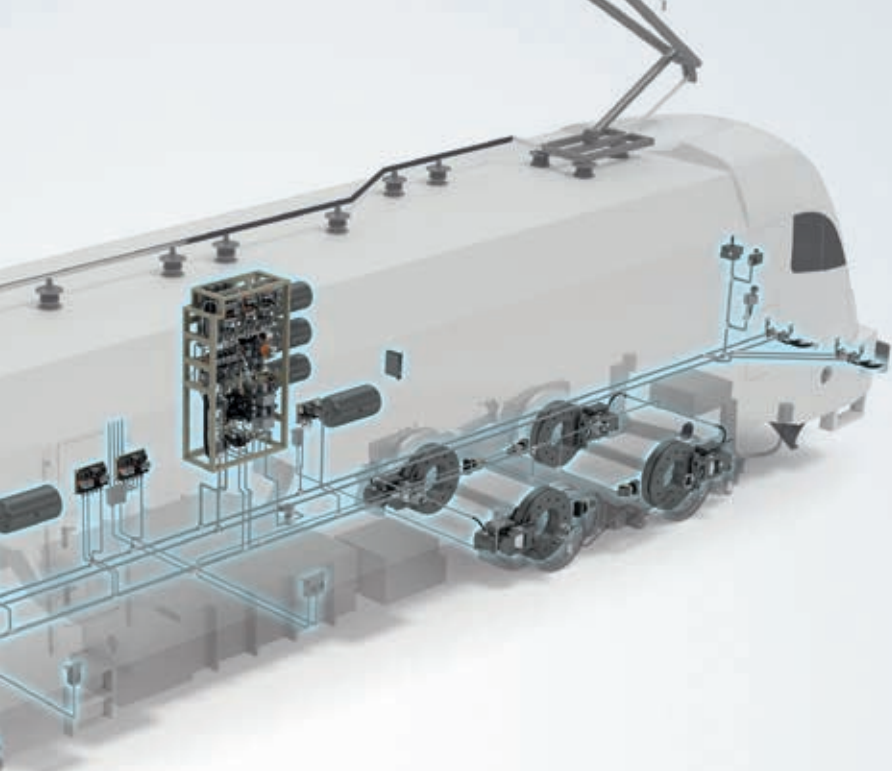
The brake system for locomotives consists of an automatic pneumatic brake, which is controlled by pressure changes in train brake pipe, electro pneumatic train brake, which sends brake application and release signals to the train control centre, a direct acting electro pneumatic brake and a parking and an additional brakes. Train brakes can be controlled both manually (by the engine driver) or automatically. Usually the brake system is installed in one container, which allows having all the system grouped in a single block. The engine is also equipped with a DAKO wheel slide protection system.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO LOKOMOTIVY

Brzdový systém lokomotivy se sestává ze samočinné pneumatické brzdy řízené změnami tlaku v hlavním potrubí, elektropneumatické vlakové brzdy, která vysílá řídicí brzdicí a odbrzdovací signály do vlakového vedení, dále z elektropneumatické přímočinné brzdy a parkovací a doplňkové brzdy. Vlakové brzdy je možné ovládat automaticky nebo je strojvedoucí ovládá manuálně. Brzdový systém je ve většině případů umístěn v kontejneru, což efektivním způsobem řeší zástavbu brzdového systému do jednoho bloku. Lokomotiva je vybavena protismykovým zařízením DAKO.



REFERENCE



## BRAKE SYSTEM FOR MAINTENANCE CARS

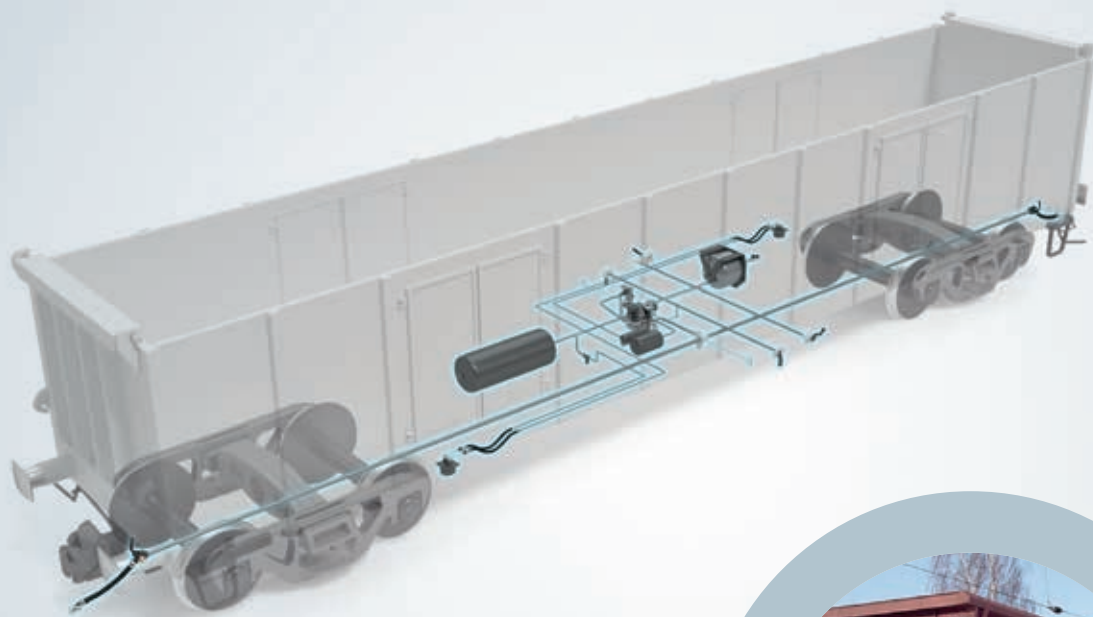
Maintenance railway vehicles have specific requirements and generally very low series production. Therefore, they are designed specifically to customer requirements. Driven vehicles are equipped with an automatic pressure brake, a direct brake and a parking brake – for both short and long-term immobilisation. Connection maintenance vehicles have truck-like braking equipment, often supplemented with an inverter parking brake. The entire system is often supplemented with other auxiliary pneumatic circuits, which are separately solved by a system of pneumatic panels.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO ÚDRŽBOVÉ VOZY

Údržbová železniční vozidla mají specifické nároky a zpravidla velmi nízkou sériovost. Proto se navrhují speciálně podle požadavků zákazníka. Vozidla s pohonem jsou vybavena samočinnou tlakovou brzdou, přímočinnou brzdou a zajišťovací brzdou – jak pro krátkodobé, tak i pro dlouhodobé znehybnění vozidla. Přípojná údržbová vozidla mají brzdové vybavení podobné nákladním vozům, často doplněné o střadačovou zajišťovací brzdu. Celý systém bývá nezdědky doplněn o další pomocné pneumatické okruhy, které jsou samostatně řešeny.



REFERENCE



zdroj/source: Ostravské opravy a strojíny, s.r.o.

## BRAKE SYSTEM FOR FREIGHT CARS

Freight cars are equipped with an automatic brake system allowing automatic brake use based on the total weight of the vehicle. The pressure in the brake cylinder and the force acting on the brake blocks are governed by actual weight of the train. This DAKO brake system complies with requirements and specifications of UIC, TSI and EN regulations.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO NÁKLADNÍ VOZY

Nákladní vůz je vybaven samočinným brzdovým systémem s automatickým brzděním podle hmotnosti nákladu. Tlak v brzdovém válci, a tím i síla působící na brzdové špalíky jsou přizpůsobeny aktuální hmotnosti vozidla. Brzdový systém DAKO splňuje požadavky a parametry předepsané vyhláškami UIC, TSI a EN.



REFERENCE





## BRAKE SYSTEM FOR TANK CARS

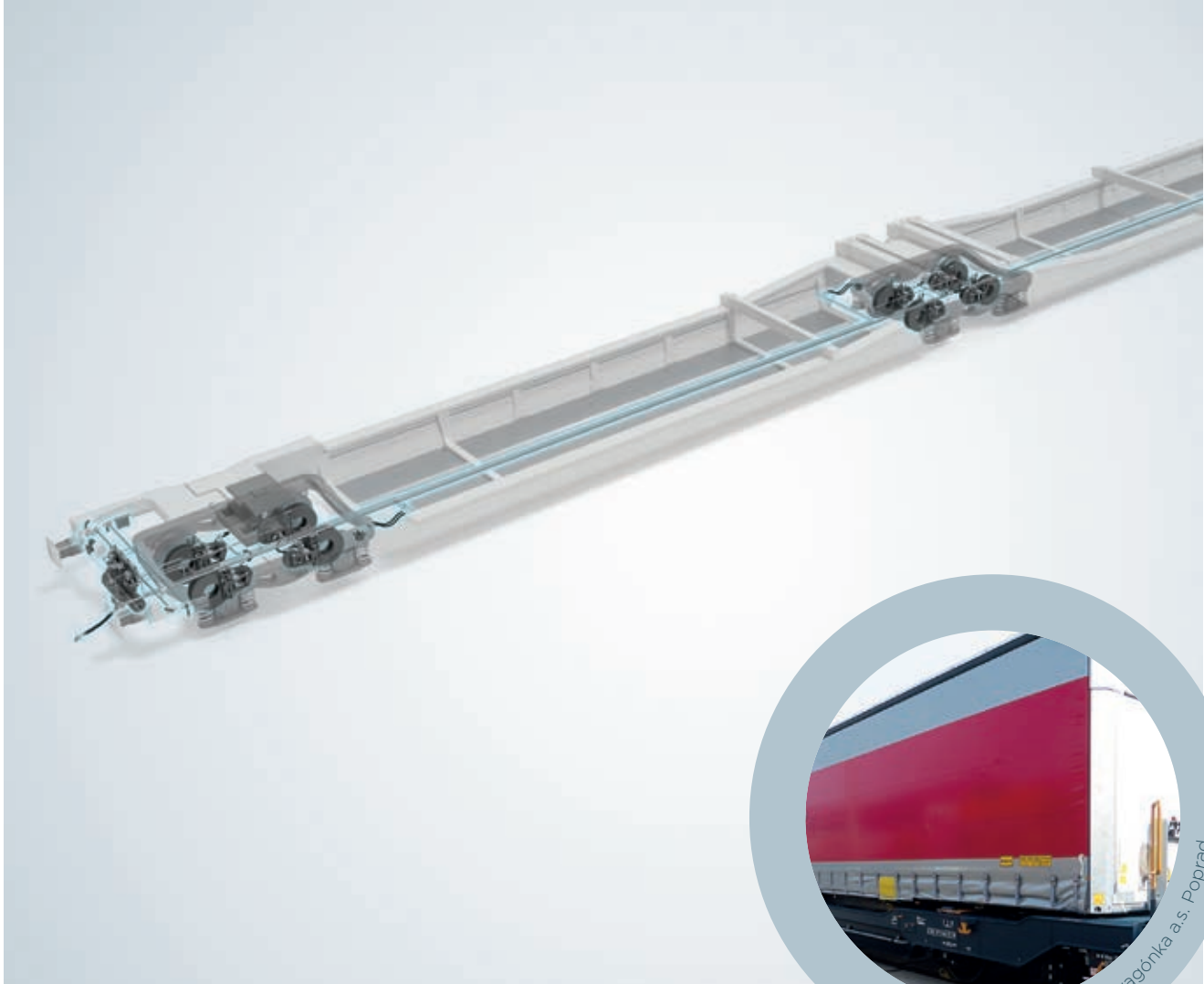
The tank car is equipped with an automatic brake system allowing automatic application based on the total weight of the vehicle. The bogie is equipped with an integrated block brake unit. This DAKO brake system complies with requirements and specifications of UIC, TSI and EN regulations.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO CISTERNOVÉ VOZY

Cisterna je vybavena samočinným brzdovým systémem s automatickým brzděním podle hmotnosti nákladu. Podvozková část je osazena integrovanou brzdovou jednotkou špalíkové brzdy. Brzdový systém DAKO splňuje požadavky a parametry předepsané vyhláškami UIC, TSI a EN.

REFERENCE





## BRAKE SYSTEM FOR CONTAINER AND POCKET WAGONS

Components of automatic system — DAKO CVInD distributor, DAKO DS/DSS variable load valve or DAKO DLVHL3 limit valve — are on one joint holder. Such holders are simple or double holders and they are designed to be mounted on the front of the wagon. Brake performance is ensured by the brake units of the disc brake units located on the bogies of the pocket wagon.

## BRZDOVÝ SYSTÉM PRO KONTEJNEROVÉ A KAPSOVÉ VOZY

Komponenty samočinného brzdového systému — rozváděč DAKO CVInD, přídavný ventil DAKO DSS, popřípadě limitní ventil DAKO DLVHL3 — jsou soustředěny na společném nosiči. Tyto nosiče, v provedení jednoduchém nebo dvojitém, jsou konstrukčně uzpůsobeny pro montáž za čelník vozu. Brzdový výkon zajišťují brzdové jednotky kotoučové brzdy umístěné v podvozcích kapsového vozu.

REFERENCE







## DAKO-CZ, A.S.

JOSEFA DAŇKA 1956  
538 43 TŘEMOŠNICE  
CZECH REPUBLIC  
TEL.: +420 469 617 111  
E-MAIL: [DAKO-CZ@DAKO-CZ.CZ](mailto:DAKO-CZ@DAKO-CZ.CZ)



[WWW.DAKO-CZ.CZ](http://WWW.DAKO-CZ.CZ) | [WWW.DAKO-CZ.EU](http://WWW.DAKO-CZ.EU)



**BRAKE  
SYSTEMS**